

Från sälskinnskajaker och ryska galärer till jättestora lyxkryssare

Svante Lövgren

Innehållet i årets bok spänner över lång tid och har många artiklar med spännande och dramatiska berättelser. Det är den 79:e årsboken och föreningen har nu publicerat över 10.000 sidor om sjöfart och kulturhistoria.

Vi inleder traditionsenligt med en dikt. Den heter Beckbyxans lov och är skriven av Birger Björnerstedt, som även har tonsatt den. Därefter berättar Lars Nylén om hemsökelsens år 1719. Det är nu 300 år sedan 26 000 ryska soldater kom i galärer över Ålands hav och brände allt som kom i deras väg. Städer, bruk och gårdar.

Björn Lindström har forskat om sin släkt. Han skriver



En stor rysk galär i strid med svenska fregatter. Målning av Ferdinand Victor Perrot (1808-1841).

om deras öden och äventyr i fortsatta orostider på 17- och 1800-talet.

Ulf Sporrang berättar om ett välbevarat båtsmanstorp på Vaddö och Olle Neckman om sin morfars farfar Carl Oskar Sjöstedt. Han var postbåtsbefälhavare i Grisslehamn 1843 till 1849.

Skärgårdsliv för 4 500 år sedan heter Sören Hjalmar-



Spjutspetsar som hittades vid arkeologiska utgrävningar i Åkersberga. Troligtvis 4.500 år gamla. Foto: Johan Bjurer.



MSC Meraviglia på redden utanför Kapellskär. Vid fartyget ligger M/S Tärnan af Söderöra och lämnar passagerare som varit i land. Även en av fartygets livbåtar är på väg in mot hamnen. Foto: Håkan Lundén.

sons artikel. I den får vi veta vad man fann vid arkeologiska utgrävningar vid Träsättra i Åkersberga.

Ola Leife har forskat om Havsbandlinjen, som skyddade Roslagskusten under krigstiden och Björn Lindström berättar om krigstrafiken vid samma kust 1-18 augusti 1942.

Lars Nylén berättar i en artikel om Pamela Eriksson, hustru till Sven Eriksson, som var kapten på fyrmastbarken *Herzogin Cecilie*. Därefter ger vi oss iväg till Kina tillsammans med Eva-Lisa Åhman. Hon blev gudmor till ett av världens största containerfartyg, som hon döpte till *Vistula Maersk*. Dessutom blev hon förste styrman på det nybyggda fartyget och tog ut det på världshaven.

Håkan Lundén uppmärksammade ett unikt besök i Kapellskär sommaren 2018. Det var ett av världens största kryssningsfartyg *MSC Meraviglia*, som lade till på redden. Fartyget är hela 316 meter långt och tar 5 700 passagerare. Därefter berättar Lars Nylén i artikeln Vind i nya segel om rotorsegel, som kan spara 20 procent bränsle på stora fartyg. Ett fartyg som är försett med sådana är passagerarfärjan *Viking Grace*.



*Eva-Lisa Åhman blir gudmor och döper det 200 meter långa containerfartyget *Vistula Maersk* i Kina. Hon blir även förste styrman på fartyget.*

Föreningens nya ångslup *Elmsta* har haft sin första säsong med passagerarturer i Väddö kanal. I artikeln Första året med ångslupen *Elmsta* ger Lars Nylén och Per Modin information om hur allt har förlöpt.

1963 fick föreningen ära Lars Matts Eriks sjöbod. En av de äldsta bodarna vid fiskehamnen i Grisslehamn. Håkan Lundén berättar om dess historia och hur den nu har renoverats bl a med nytt vasstak.

Med musiken som följeslagare heter Eva Jansons artikel. Hon har träffat musikern och sångaren Jörgen Torsson, som startade sin karriär tidigt i livet. Redan som 11-åring vikarierade han som kantor och har sedan dess skrivit 400 musikstycken, flera sånglustspel och uppträtt på många platser. Inte minst Roslagens Sjöfartsmuseum och Kista hembygdsgård.

Till sist ger vi en rapport från den 45:e Postrodden och berättar vad som har hänt under jubileumsåret då föreningen har fyllt 80 år.

Till alla författare, fotografer med flera som har medverkat i årets bok vill vi rikta ett stort tack.

Vi hoppas att alla får trevlig och intressant läsning. Nu seglar vi vidare för att få nästa årsbok i hamn. Det blir något av ett jubileum. Vår 80:e årsbok som utkommer till år 2020.

